



Sicherheit im Straßenverkehr 2023

Bilanz und Ausblick

20. Februar 2024



Verkehrsunfallbilanz

Verkehrsunfälle

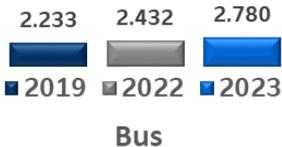
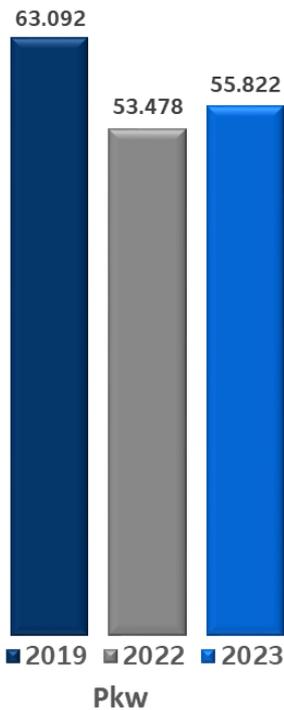


	Gesamt	Sach- schaden	Personen- schaden	Verunglückte Personen
2019	68.909	61.520	7.389	9.301
2022	61.071	53.279	7.792	9.341
2023	63.542	55.787	7.755	9.300
Entwicklung zu 2019	-7,8 %	-9,3 %	5,0 %	0,0 %
Entwicklung zu 2022	4,0%	4,7%	-0,5%	-0,4%



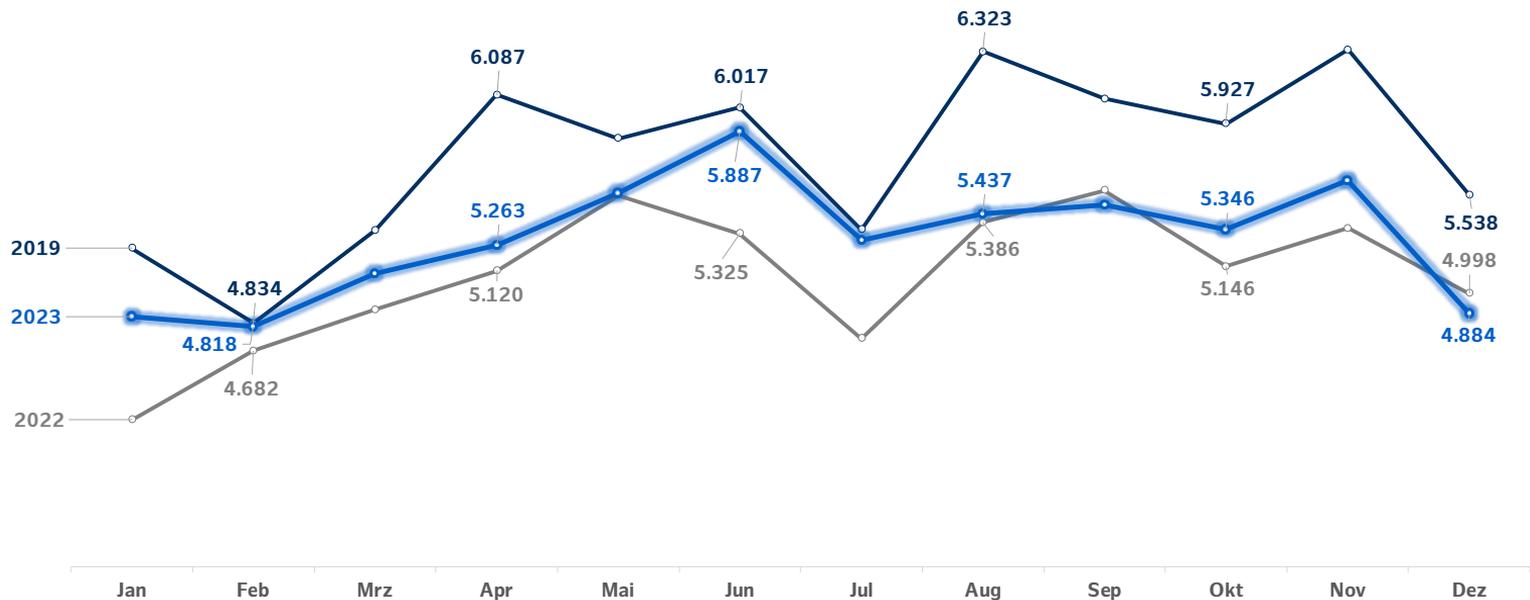
Verkehrsunfallbilanz

Entwicklung der Unfallbeteiligungen





Verkehrsunfallentwicklung





Verkehrsunfallbilanz

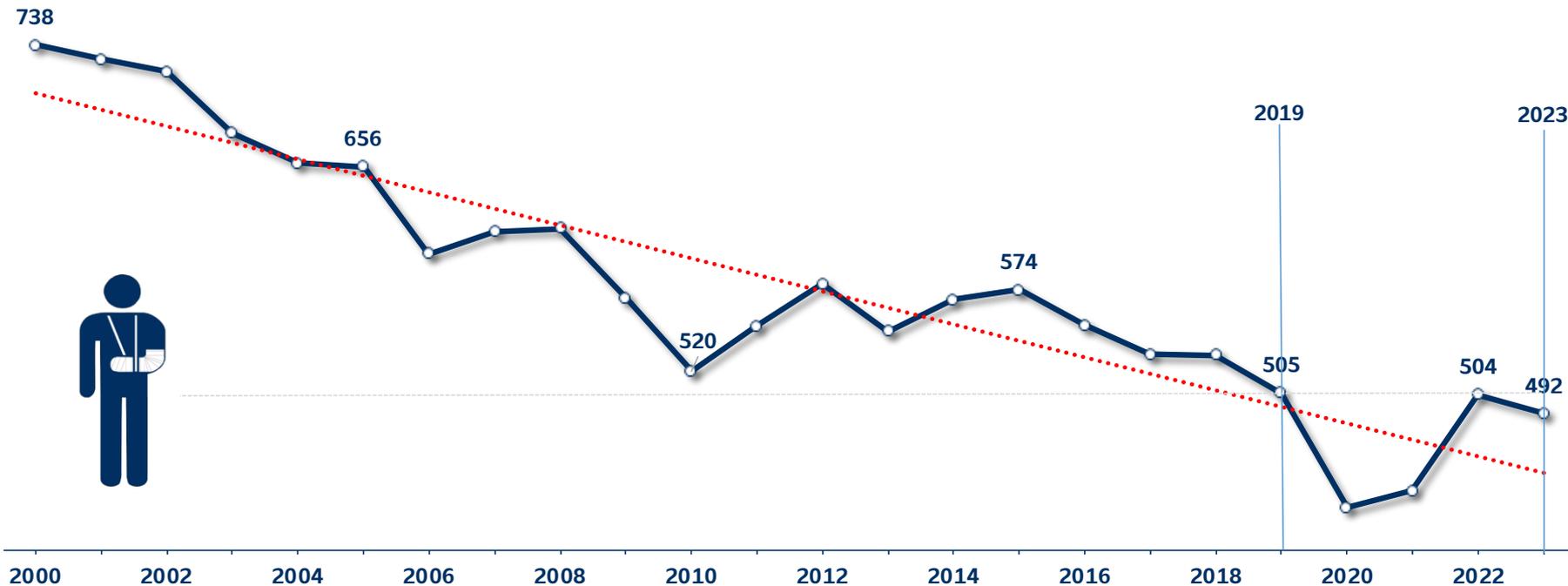
Verunglückte Personen*				
	Gesamt	 Leicht- verletzte	 Schwer- verletzte**	 Getötete
2019	9.301	8.496	777	28
2022	9.341	8.496	821	24
2023	9.300	8.570	702	28
Entwicklung zu 2019	0,0 %	0,9 %	-9,7 %	
Entwicklung zu 2022	-0,4 %	0,9 %	-14,5 %	

* Verunglückte sind alle aktiven und passiven Personen, die bei einem Verkehrsunfall verletzt oder getötet wurden

** als schwerverletzt gilt, wer für mindestens 24 Stunden stationär im Krankenhaus behandelt werden muss

Verunglückte Personen

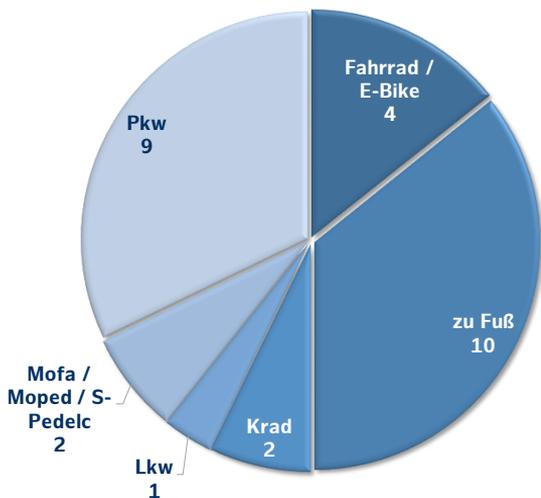
Anzahl Verunglückte pro 100 Tsd. Einwohner



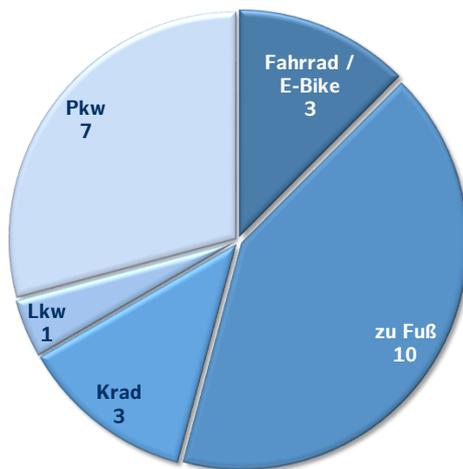


Tödlich Verunglückte

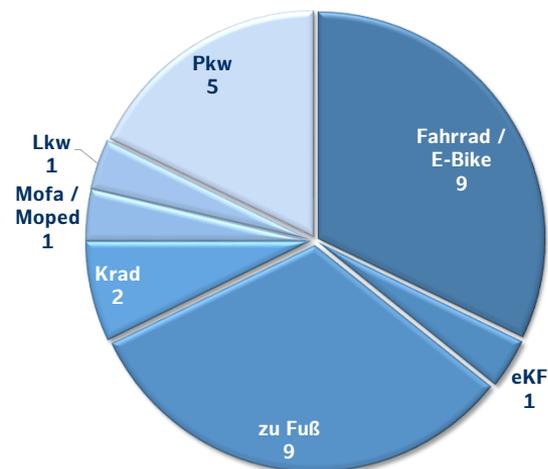
2019
gesamt 28



2022
gesamt 24



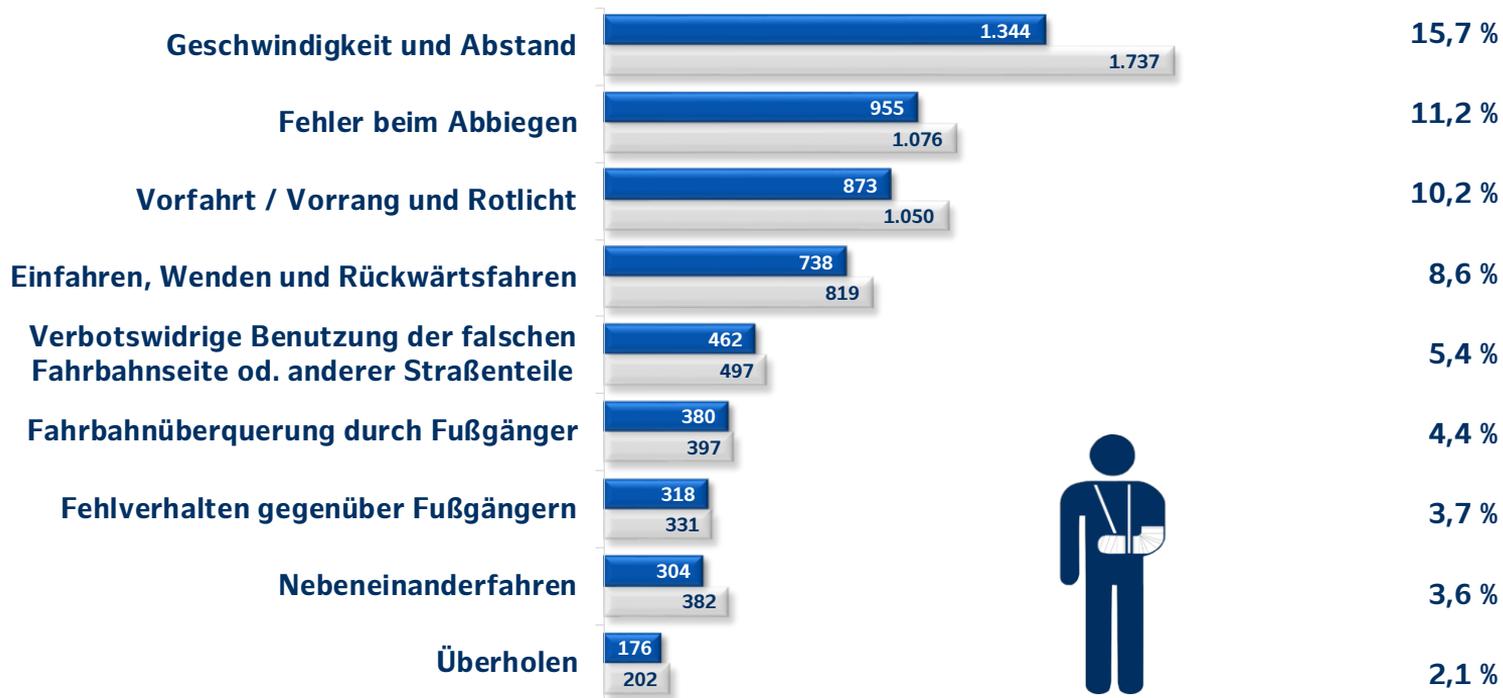
2023
gesamt 28





Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden

Anteil an VU mit
Personenschaden 2023



■ 2023 ■ 2019



Verkehrsunfälle unter Alkohol- und Drogeneinfluss



	unter Alkoholeinfluss	Verunglückte Personen	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötet
2019	749	335	1
2022	980	556	2
2023	874	459	2
Entwicklung zu 2019	16,7 %	37,0 %	
Entwicklung zu 2022	-10,8 %	-17,4 %	



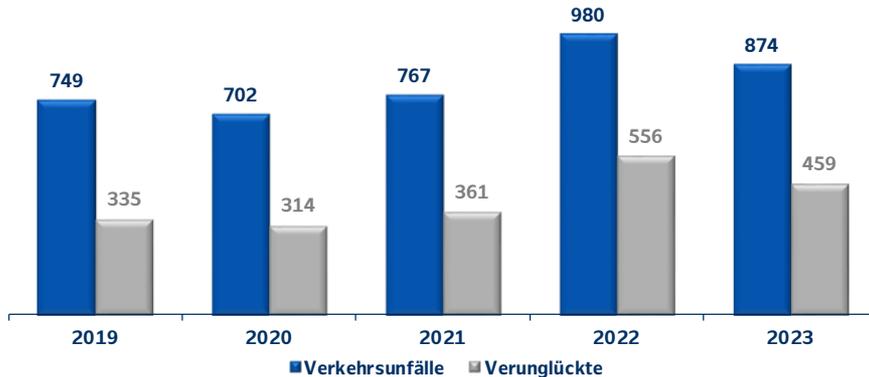
	unter Drogeneinfluss	Verunglückte Personen	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötet
2019	188	99	2
2022	207	108	1
2023	199	90	0
Entwicklung zu 2019	5,9 %	-9,1 %	
Entwicklung zu 2022	-3,9 %	-16,7 %	



Verkehrsunfälle unter Alkohol- und Drogeneinfluss

Alkohol

	2022 - 2023		2019 - 2023	
Verkehrsunfälle	-106	-10,8 %	+125	+16,7 %
Verunglückte	-97	-17,4 %	+124	+37,0 %



Drogen

	2022 - 2023		2019 - 2023	
Verkehrsunfälle	-8	-3,9 %	+11	+5,2 %
Verunglückte	-18	-16,7 %	-9	-7,8 %



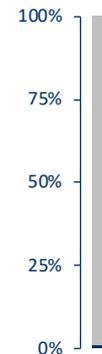


Verkehrsunfälle mit Kindern

(aktiv beteiligte Kinder bis einschließlich 14 Jahre)

	Verkehrsunfälle	Verunglückte Kinder	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2019	616	424	1
2022	613	408	1
2023	637	447	2
Entwicklung zu 2019	3,4 %	5,4 %	
Entwicklung zu 2022	3,9 %	9,6 %	

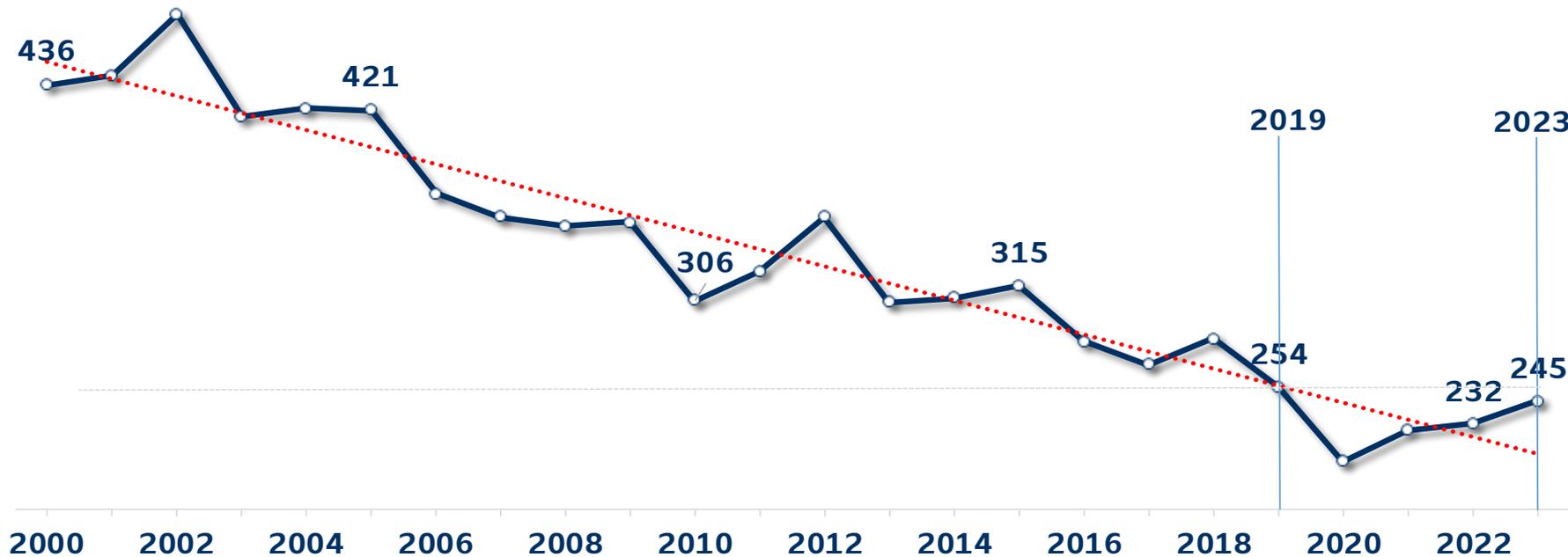
Entspricht 1,00%
der Gesamtunfallzahlen





Verunglückte Kinder

Anzahl verunglückte Kinder pro 100 Tsd. Kinder





POLIZEI
Hamburg

Sicherheit für Kinder

im Straßenverkehr



Verkehrserziehung



**Tempo 30 vor
Kitas und Schulen**



Social Media



Schulwegsicherung



**Information über
Kinderrückhaltesysteme**

„Zu Fuß zur Schule“-Tag



Verkehrskasper



Podcast



**Verkehrs- und
Fahrradfuchs**



Lichtkontrollen





Verkehrsunfälle mit Jungen Erwachsenen

(18 - 24 Jahre)

	Verkehrsunfälle	Verunglückte Junge Erwachsene	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2019	11.211	908	1
2022	9.850	971	2
2023	10.143	852	1
Entwicklung zu 2019	-9,5 %	-6,2 %	
Entwicklung zu 2022	3,0 %	-12,3 %	

Entspricht 15,96% der Gesamtunfallzahlen



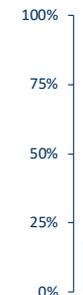


Verkehrsunfälle mit Seniorinnen und Senioren

(ab 65 Jahren)

	Verkehrsunfälle	Verunglückte ab 65 Jahren	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2019	12.589	727	5
2022	11.239	844	12
2023	11.692	874	8
Entwicklung zu 2019	-7,1 %	20,2 %	
Entwicklung zu 2022	4,0 %	3,6 %	

Entspricht 18,40%
der Gesamtunfallzahlen





Verkehrssicherheit für Senioren



Erweiterung der Beratung durch Seniorenbeauftragte



Öffentlichkeitsarbeit



Senioren Sicherheitstage



Fahrrad- und E-Bike-Parcours



Ausbau Präventionsarbeit



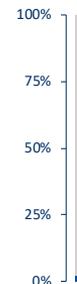
Ausbildung von Senioren-Multiplikatoren



Verkehrsunfälle mit Fußgängern

	Verkehrsunfälle	Verunglückte Fußgänger	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2019	1.395	1.030	10
2022	1.299	951	10
2023	1.318	982	9
Entwicklung zu 2019	-5,5 %	-4,7 %	
Entwicklung zu 2022	1,5 %	3,3 %	

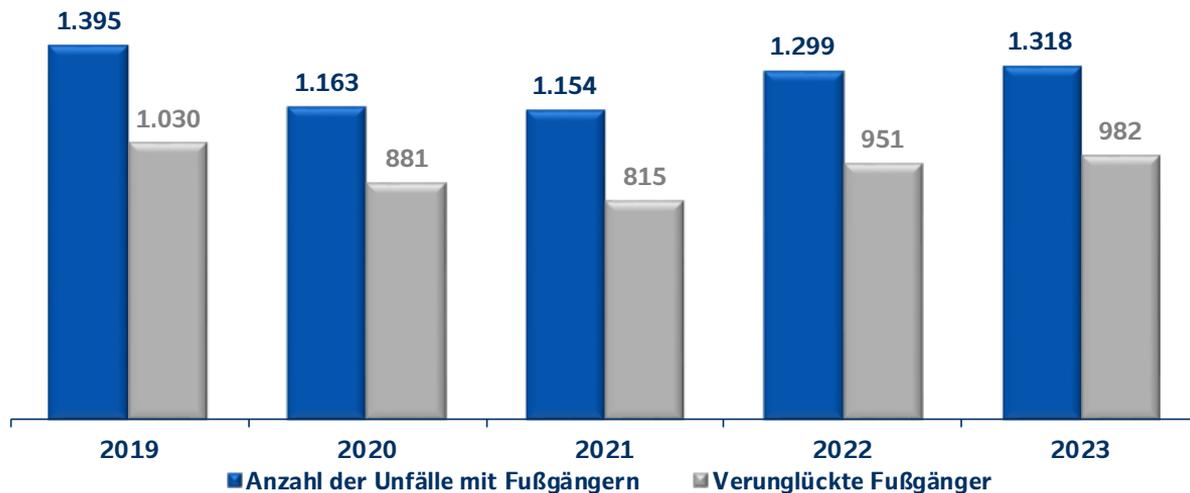
Entspricht 2,07% der Gesamtunfallzahlen





Verkehrsunfälle mit Fußgängern

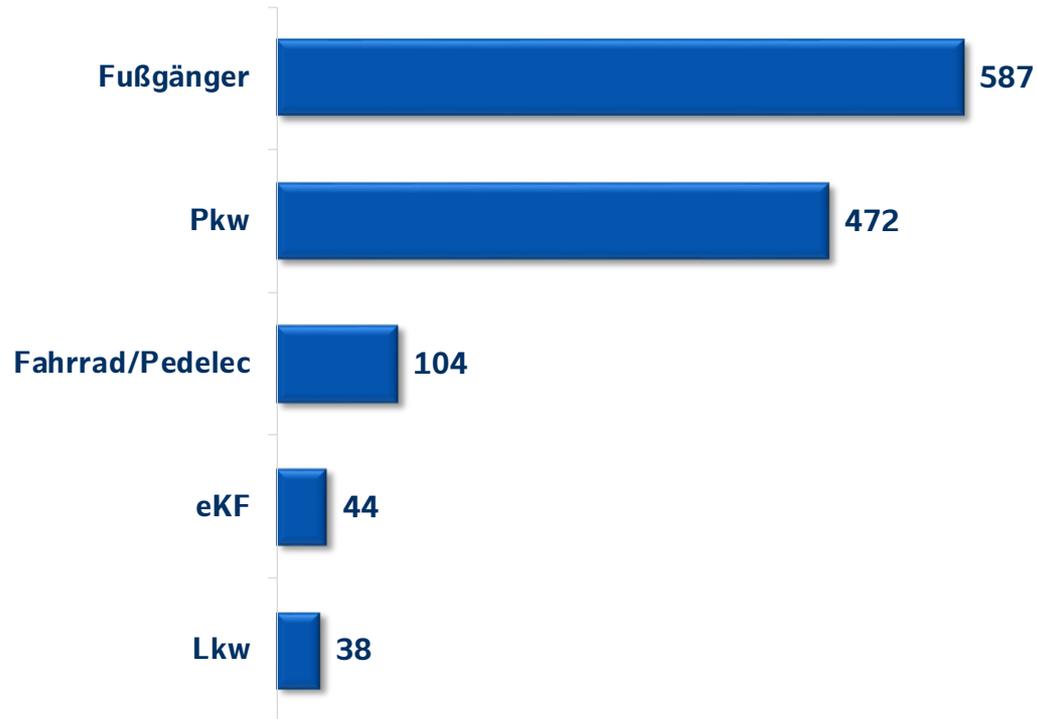
	2022 - 2023		2019 - 2023	
Verkehrsunfälle	+19	+1,5 %	-77	-5,5 %
Verunglückte Fußgänger	+31	+3,3 %	-48	-4,7 %





Verkehrsunfälle mit Fußgängern

Hauptverursacher (TOP 5)



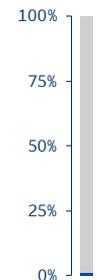


Verkehrsunfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen



	Verkehrsunfälle	Verunglückte eKF - Fahrer	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2020	222	123	0
2022	860	559	0
2023	727	496	1
Entwicklung zu 2020	227,5 %	303,3 %	
Entwicklung zu 2022	-15,5 %	-11,3 %	

Entspricht 1,14%

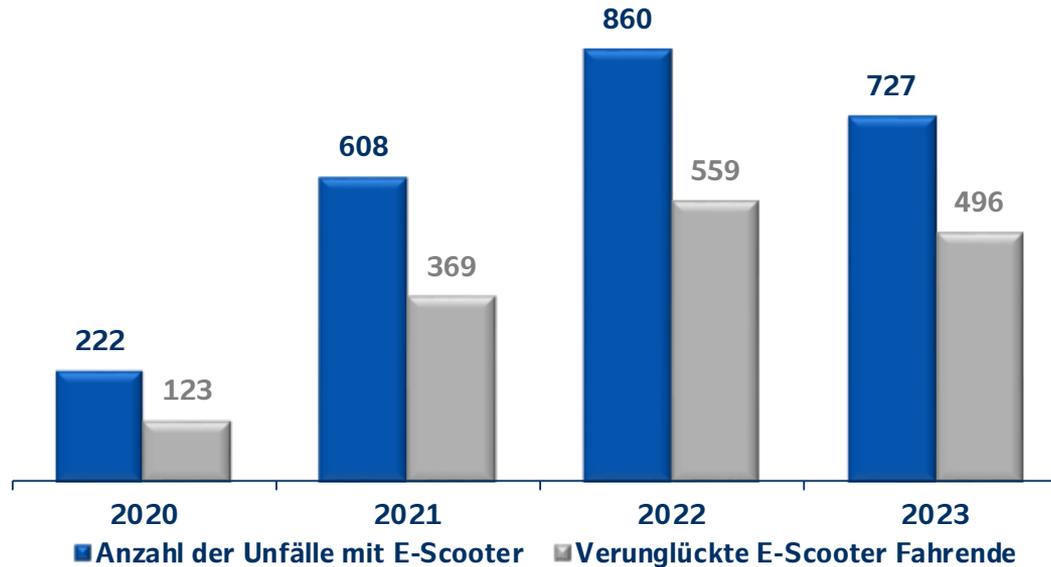




Verkehrsunfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen

2022 - 2023

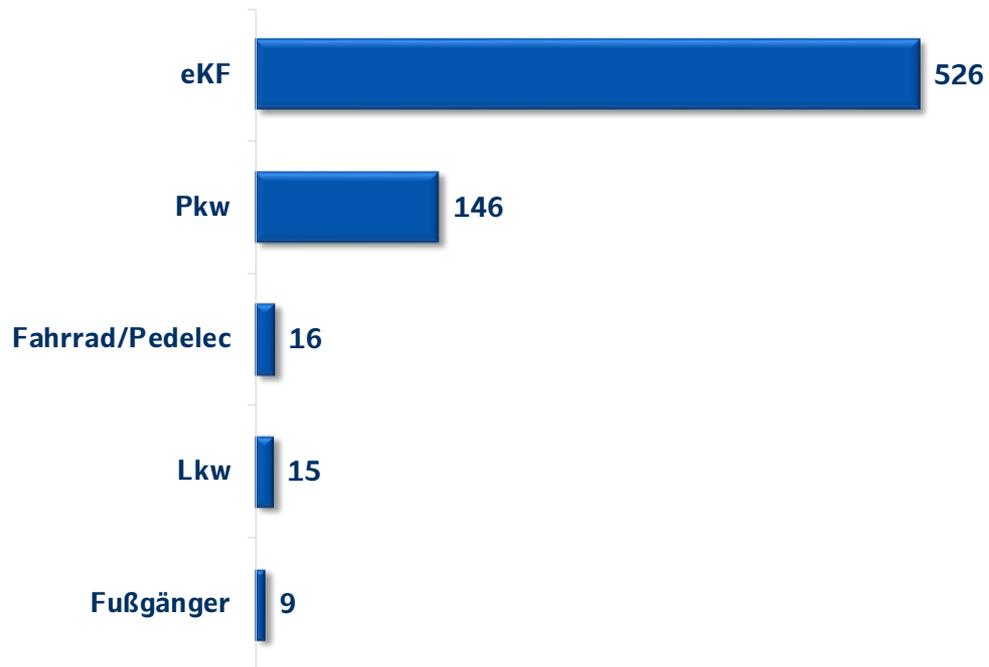
Verkehrsunfälle	-133	-15,5 %
Verunglückte eKF - Fahrer	-63	-11,3 %





Verkehrsunfälle mit Elektrokraftfahrzeugen

Hauptverursacher (TOP 5)



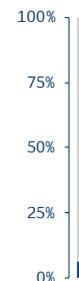


Verkehrsunfälle mit Radfahrern



	Verkehrsunfälle	Verunglückte Radfahrer	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2019	3.543	2.532	4
2022	4.258	3.208	3
2023	4.037	3.150	9
Entwicklung zu 2019	13,9 %	24,4 %	
Entwicklung zu 2022	-5,2 %	-1,8 %	

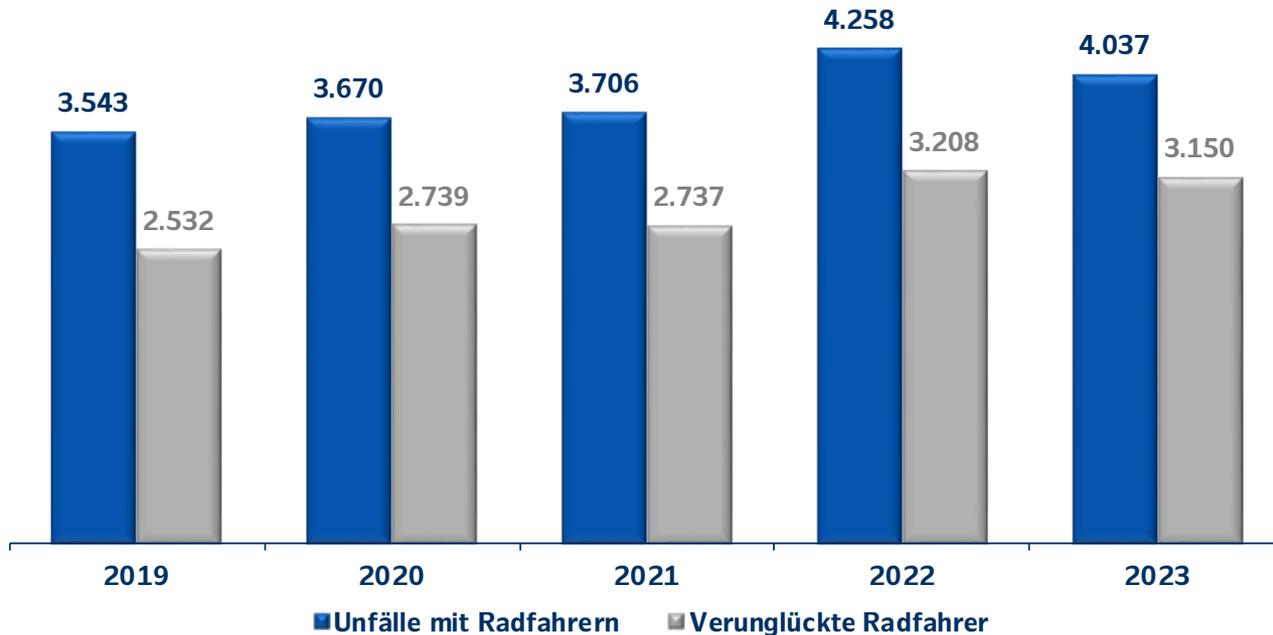
Entspricht 6,35% der Gesamtunfallzahlen





Verkehrsunfälle mit Radfahrern

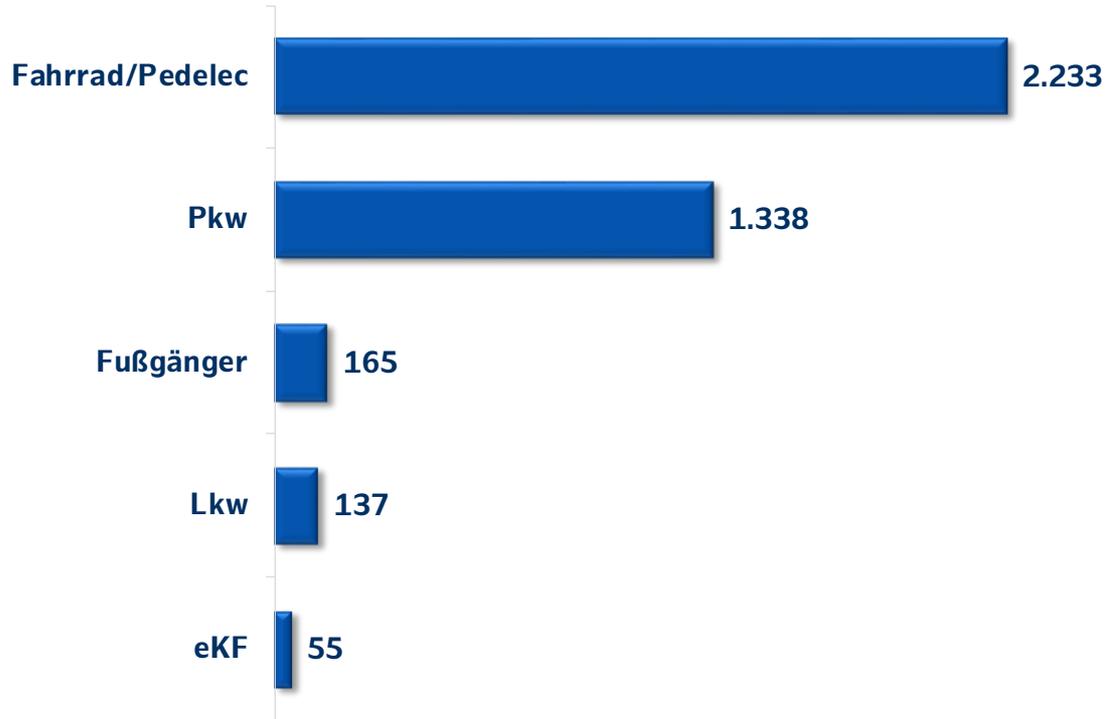
	2022 - 2023		2019 - 2023	
Verkehrsunfälle	-221	-5,2 %	494	+13,9 %
Verunglückte Radfahrer	-58	-1,8 %	411	+24,4 %





Verkehrsunfälle mit Radfahrern

Hauptverursacher (TOP 5)



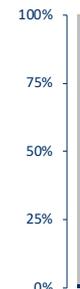


Verkehrsunfälle mit Motorrädern

alle motorisierten Zweiräder und Quads / Trikes über 50 cm³ mit amtlichen Zulassungskennzeichen

Verkehrsunfälle				
	Gesamt	Sachschaden	Personenschaden	Verunglückte Motorradfahrer
2019	799	396	403	413
2022	776	391	385	388
2023	714	358	356	376
Entwicklung zu 2019	-10,6 %	-9,6 %	-11,7 %	-9,0 %
Entwicklung zu 2022	-8,0 %	-8,4 %	-7,5 %	-3,1 %

Entspricht 1,12% der Gesamtunfallzahlen

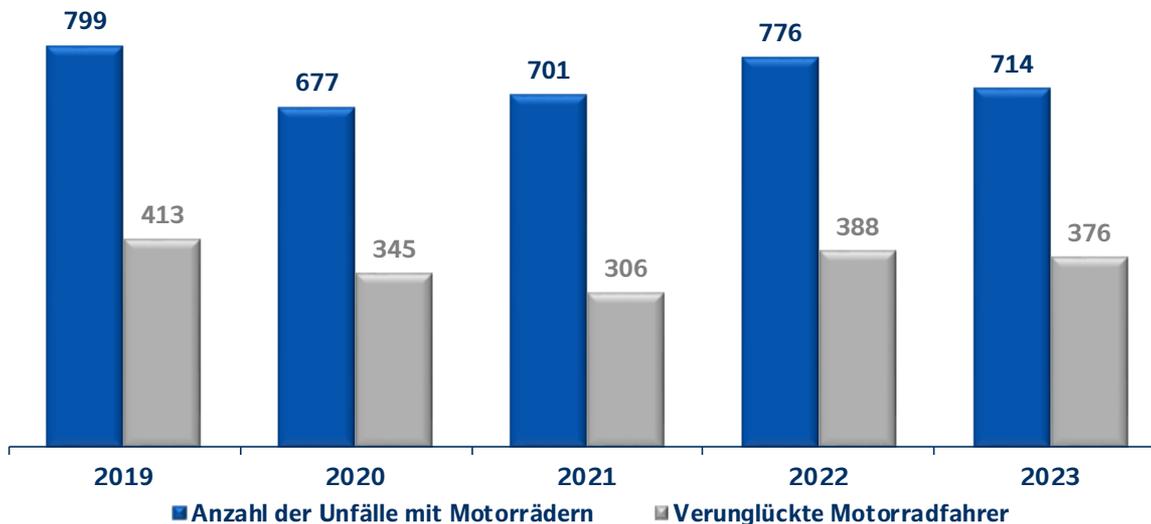




Verkehrsunfälle mit Motorrädern

alle motorisierten Zweiräder und Quads / Trikes über 50 cm³ mit amtlichen Zulassungskennzeichen

	2022 - 2023		2019 - 2023	
Verkehrsunfälle	-62	-8,0 %	-85	-10,6 %
Verunglückte Motorradfahrer	-12	-3,1 %	-37	-9,0 %

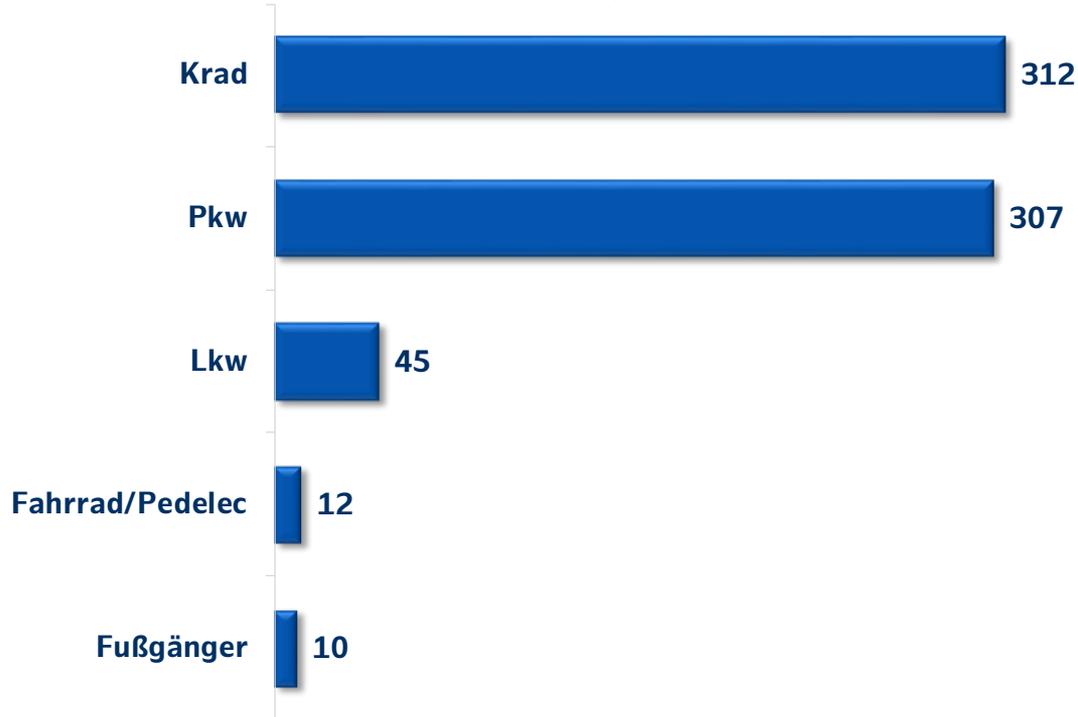




Verkehrsunfälle mit Motorrädern

alle motorisierten Zweiräder und Quads / Trikes über 50 cm³ mit amtlichen Zulassungskennzeichen

Hauptverursacher (TOP 5)





Einsatzmaßnahmen Verkehrssicherheit



 flächendeckende,
lageorientierte
Geschwindigkeitsüberwachung

 Verfolgung von Rotlicht-
und Abstandsverstößen

 Bekämpfung von Parkverstößen
auf
Fuß- und Radverkehrsanlagen

 Überwachung von
Abbiegeverstößen

zielgerichteter Einsatz
der Fahrradstaffeln 

Überprüfung Fahrtüchtigkeit
Technik und Straßennutzung
im Rad- und E-Scooter-Verkehr 

verstärkte Überwachung
des Schwerlastverkehrs 

Intensivierung der Senioren-Beratung,
Senioren-Sicherheitstage 



Dienstgruppe Schwerlastverkehr

Ergebnisse 2023



1.332	überprüfte Schwerlastfahrzeuge
871	wurden beanstandet (teilweise mehrfach)
514	mal erfolgte eine Untersagung der Weiterfahrt
16	Verkehrsstrafanzeigen
1.045	Bußgeldverfahren
372	Ladungssicherung
266	Lenk- und Ruhezeiten
62	Überladungen
61	Genehmigungsverstöße
72	Überholvorgang
92	technische Mängel
119	Verwarnungsverfahren
209	Mängelmeldungen



POLIZEI
Hamburg

Dienstgruppe Autoposer

Ergebnisse 2023



- 1.934 Überprüfte Kraftfahrzeuge
- 29 Lärmverstöße durch Kraftfahrzeugführer
- 152 Geschwindigkeitsverstöße
- 95 Verkehrsstrafanzeigen
- 608 Betriebserlaubnis erloschen
- 446 Sicherstellungen von Fahrzeugen mit Manipulationsverdacht zwecks Begutachtung durch einen Sachverständigen
- 207 Sonstige Fahrzeugmängel
- 20 Festgestellte Fahrer unter Drogen
- 6 Festgestellte Fahrer unter Alkohol



POLIZEI
Hamburg

Dienstgruppe „Fahrrad“

Ergebnisse 2023



538	Zielgerichtete Maßnahmen
7.999	Überprüfte Personen
11.813	Überprüfte Fahrzeuge
111	Strafanzeigen
8.936	Owi-Verfahren
892	Rotlicht Fahrrad
93	Rotlicht Kfz
174	Handy Fahrrad
180	Handy Kfz
61	Fehlende / defekte Fahrradbeleuchtung
2.474	Fahren auf falscher Radwegseite / Gehweg
3.984	Parken / Befahren von Radverkehrsanlagen
50	Abschleppvorgänge
249	Verstoß Abbiegen, Wenden, Abstand



POLIZEI
Hamburg

Verkehrsprävention



Sicherheit im Straßenverkehr 2023



POLIZEI
Hamburg

Sicherheit im Straßenverkehr

Informationen zur Pressekonferenz:

<https://www.polizei.hamburg/verkehr/verkehrssicherheitsbilanz-2023/>



Ergänzende Informationen:

www.polizei.hamburg/verkehr

www.hamburg.de/sicherheit-verkehr

www.hamburg.de/hamburg-gibt-8



POLIZEI
Hamburg

Quellen: Bevölkerungszahlen: Statistisches Bundesamt (DESTATIS)
Verkehrsmengen und Radverkehr: Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM)
Unfallzahlen: Polizei Hamburg 'Elektronische Unfalltypensteckkarte' (Euska)

Abkürzungen: GÜA = Geschwindigkeitsüberwachungsanlage
RÜA = Rotlichtüberwachungsanlage
mGÜA = mobile Geschwindigkeitsüberwachungsanlage (Anhänger)
GüKw = Geschwindigkeitsüberwachungskraftwagen
eKF = Elektrokleinstfahrzeuge (E-Scooter etc.)