



Sicherheit im Straßenverkehr 2022

Bilanz und Ausblick

28. Februar 2023



Verkehrsunfallbilanz

Verkehrsunfälle

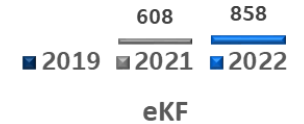
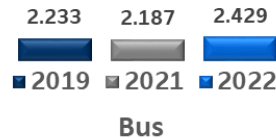
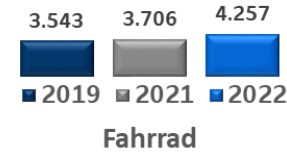
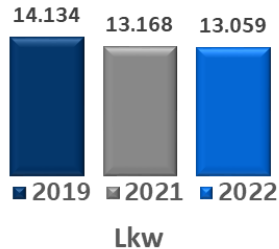
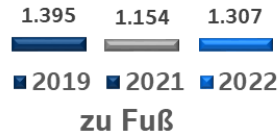
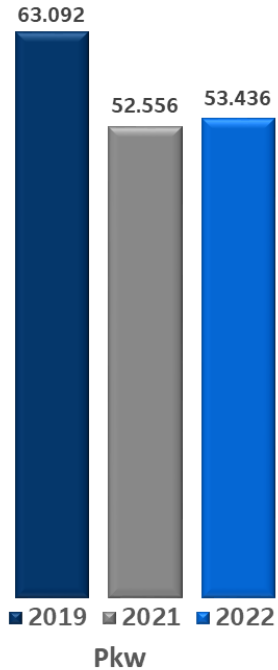


	Gesamt	Sach- schaden	Personen- schaden	Verunglückte Personen
2019	68.909	61.520	7.389	9.301
2021	59.463	52.672	6.791	8.147
2022	61.017	53.234	7.783	9.328
Entwicklung zu 2019	-11,5 %	-13,5 %	5,3 %	0,3 %
Entwicklung zu 2021	2,6%	1,1%	14,6%	14,5%



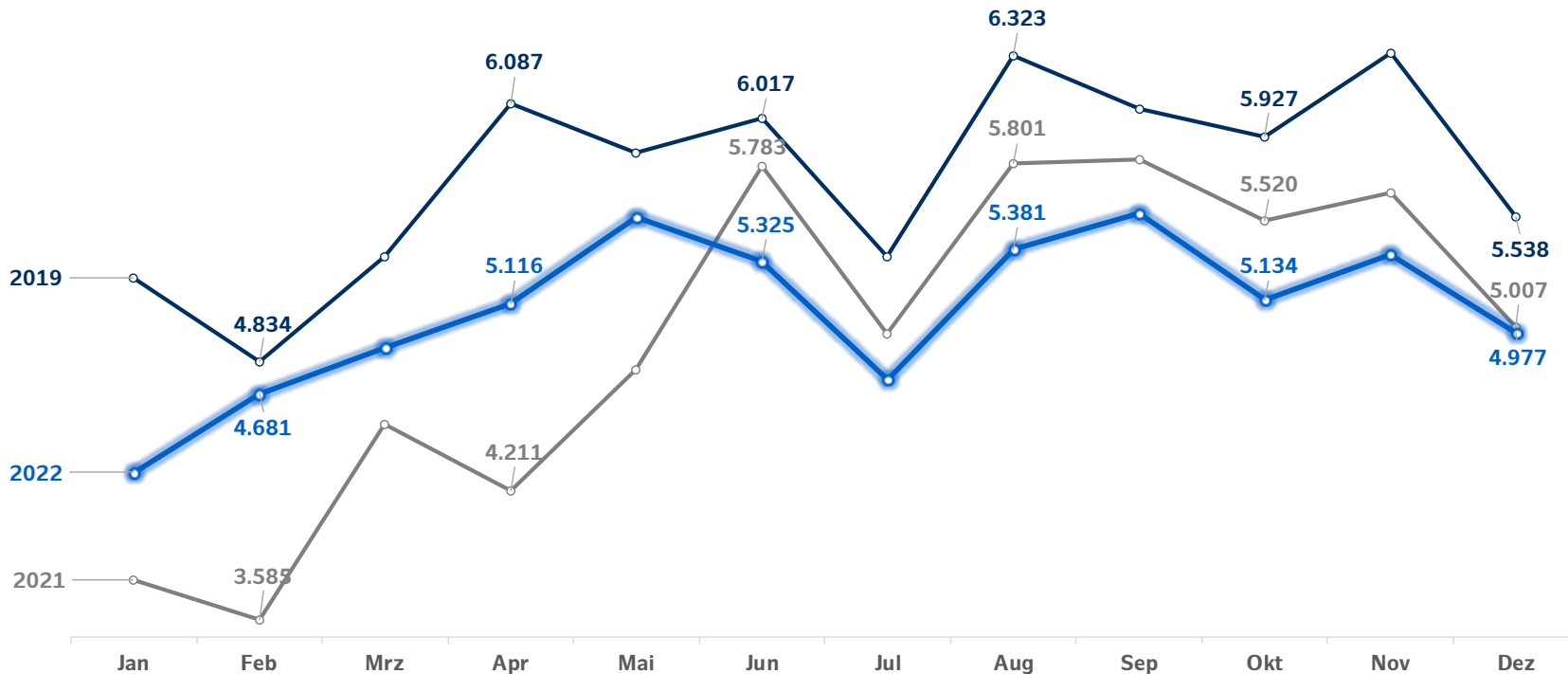
Verkehrsunfallbilanz

Entwicklung der Unfallbeteiligungen








Verkehrsunfallentwicklung





Verkehrsunfallbilanz

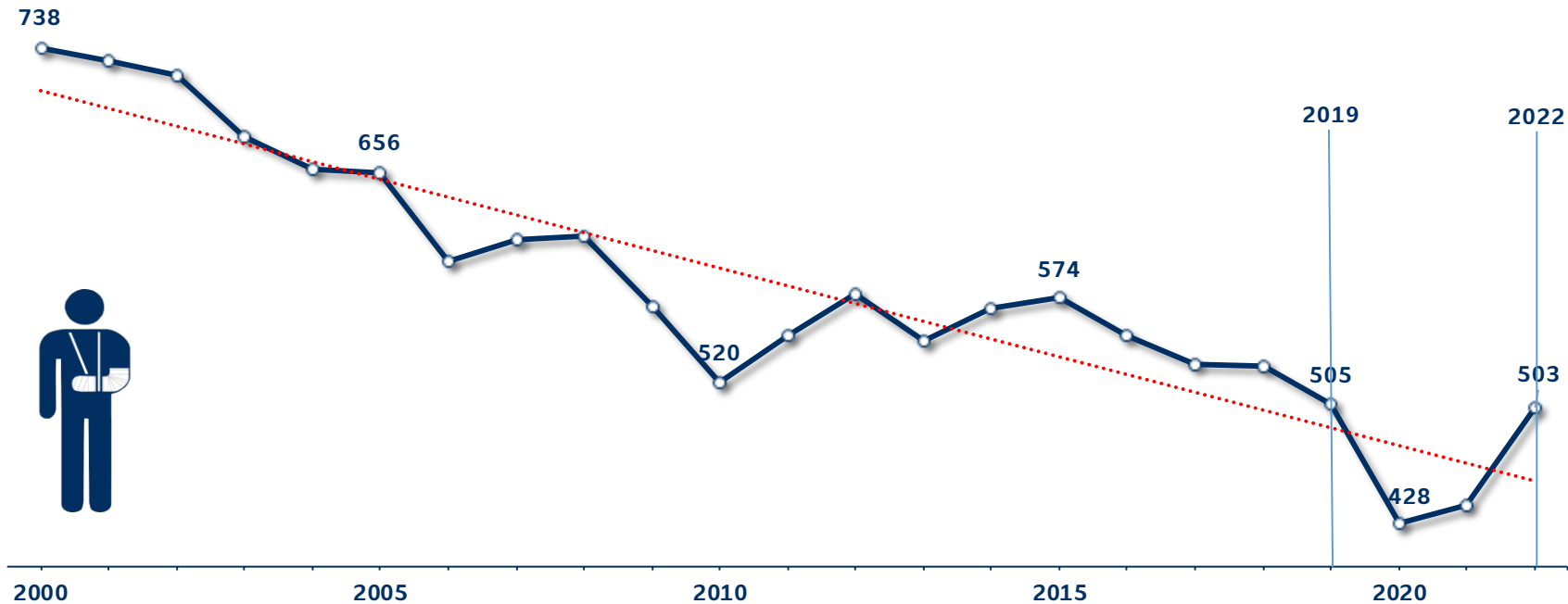
Verunglückte Personen*				
	Gesamt	 Leicht- verletzte	 Schwer- verletzte* *	 Getötete
2019	9.301	8.496	777	28
2021	8.147	7.355	771	21
2022	9.328	8.483	821	24
Entwicklung zu 2019	0,3 %	-0,2 %	5,7 %	
Entwicklung zu 2021	14,5 %	15,3 %	6,5 %	

* Verunglückte sind alle aktiven und passiven Personen, die bei einem Verkehrsunfall verletzt oder getötet wurden

** als schwerverletzt gilt, wer für mindestens 24 Stunden stationär im Krankenhaus behandelt werden muss

Verunglückte Personen

Anzahl Verunglückte pro 100 Tsd. Einwohner

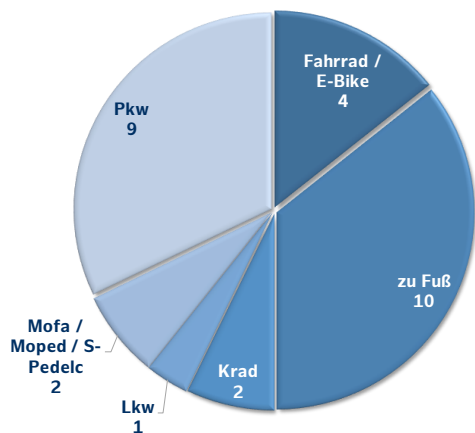




Tödlich Verunglückte

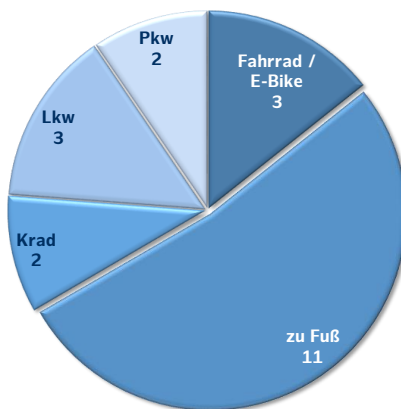
2019

gesamt 28



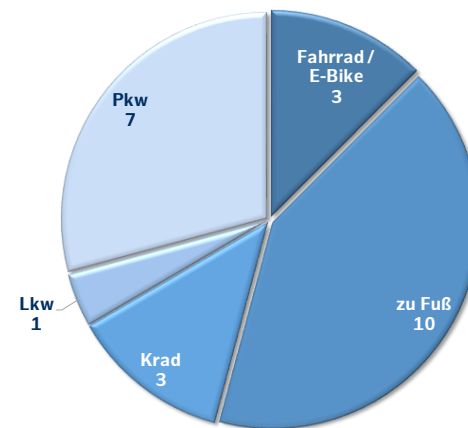
2021

gesamt 21



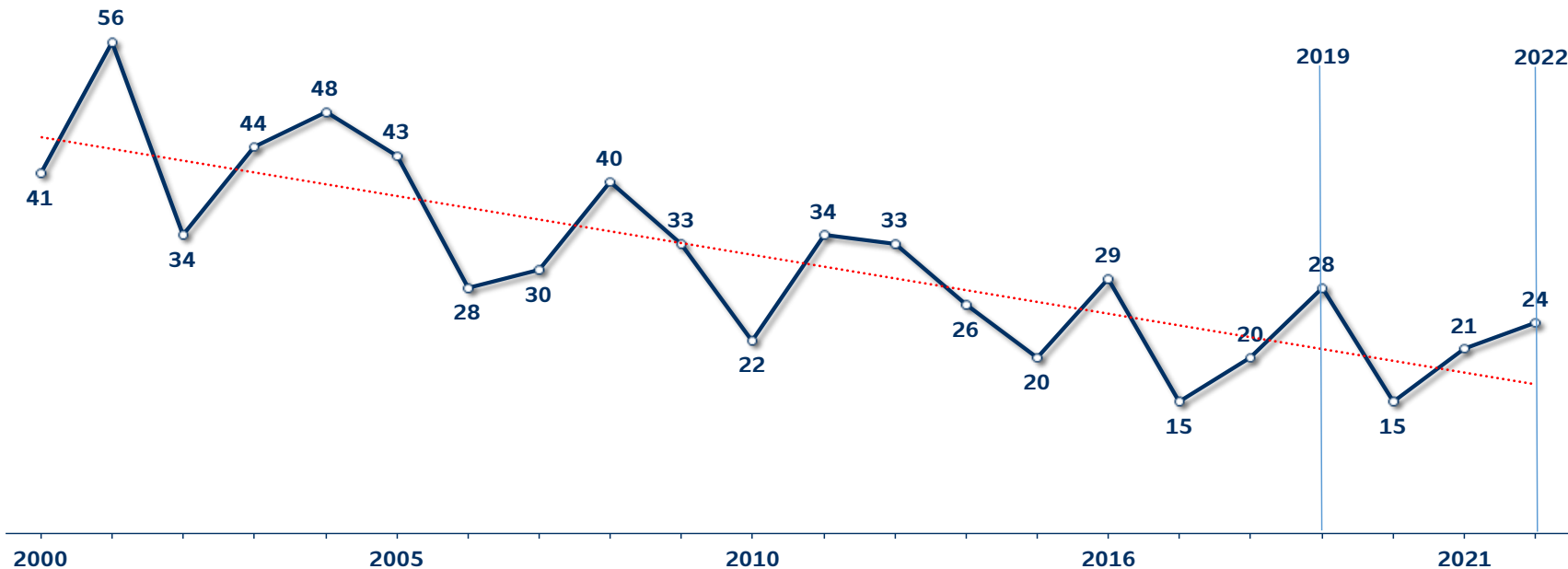
2022

gesamt 24



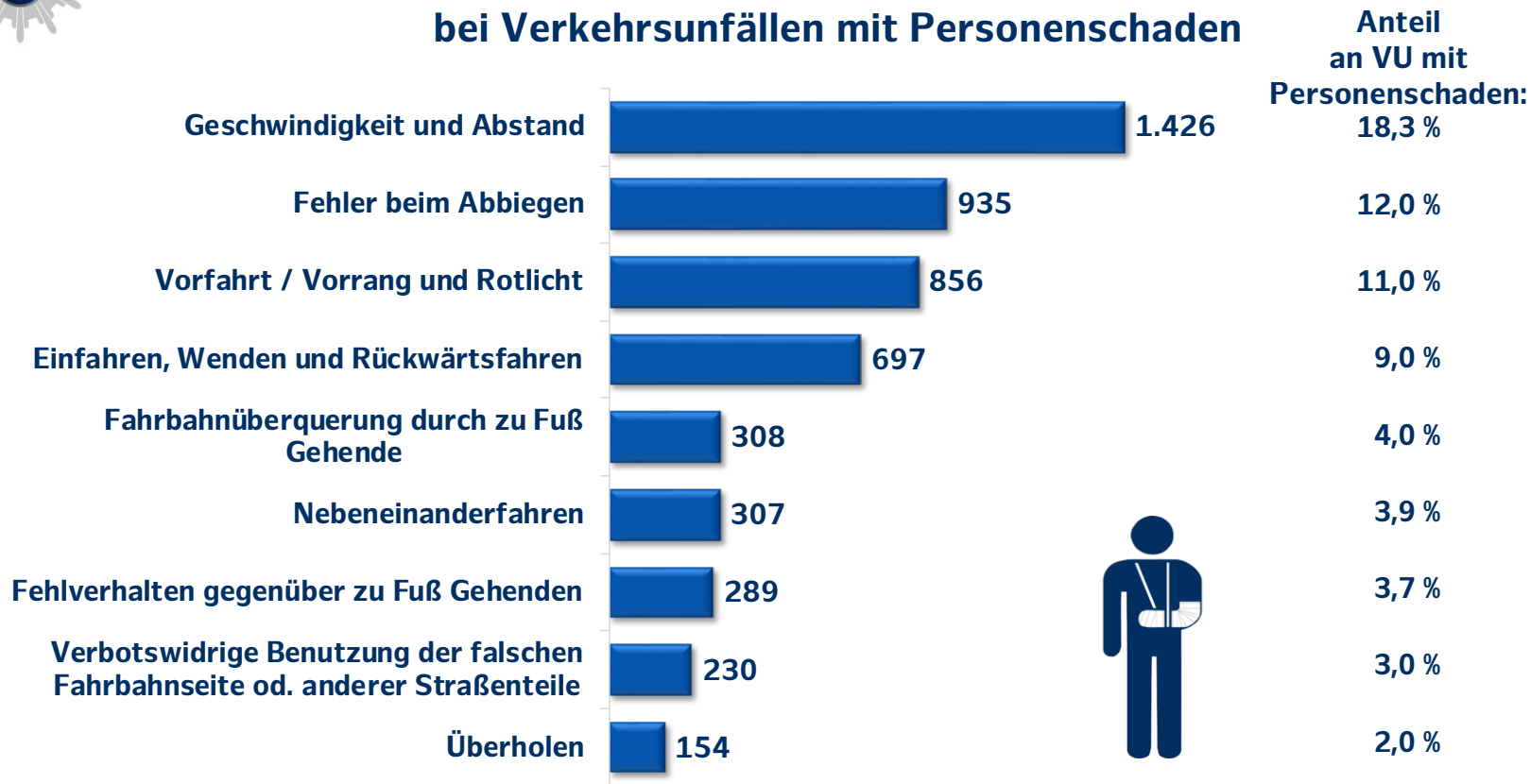


Tödlich Verunglückte





Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden





Verkehrsunfälle mit Kindern

(aktiv beteiligte Kinder bis einschließlich 14 Jahre)

	Verkehrsunfälle	Verunglückte Kinder	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2019	616	424	1
2021	592	419	1
2022	613	407	1
Entwicklung zu 2019	-0,5 %	-4,0 %	
Entwicklung zu 2021	3,5 %	-2,9 %	

Entspricht 1,00% der Gesamtunfallzahlen

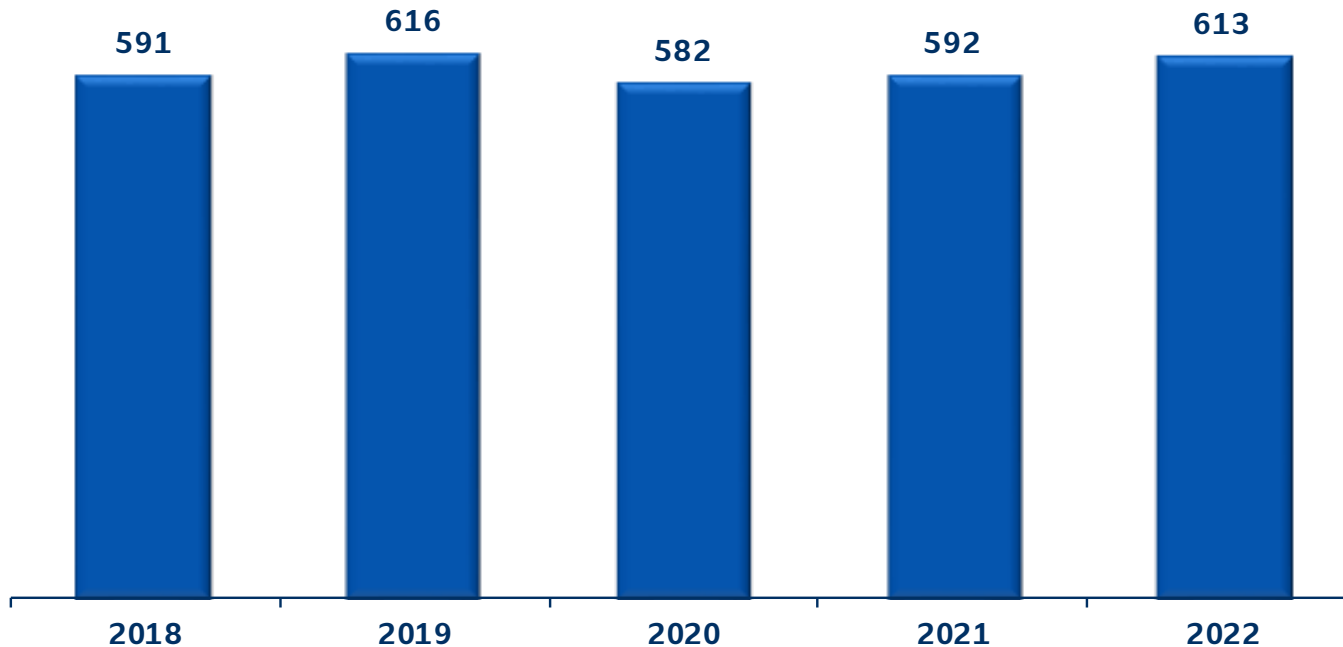




POLIZEI
Hamburg

Verkehrsunfälle mit Kindern

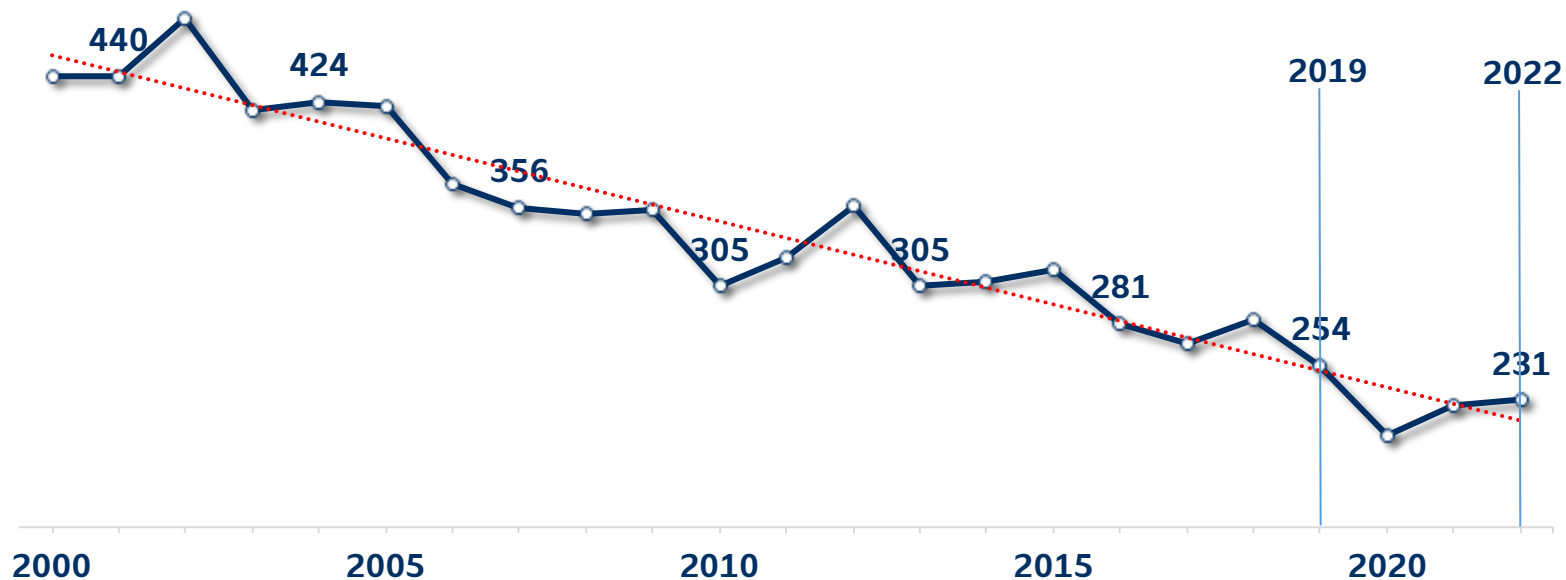
(aktiv beteiligte Kinder bis einschließlich 14 Jahre)





Verunglückte Kinder (bis einschließlich 14 Jahre)

Anzahl pro 100 Tsd. Kinder in der Bevölkerung





POLIZEI
Hamburg

Sicherheit für Kinder im Straßenverkehr

 **Verkehrserziehung**

 **Tempo 30 vor
Kitas und Schulen**

 **Social Media**

 **Schulwegsicherung**

 **Information über
Kinderrückhaltesysteme**

„Zu Fuß zur Schule“-Tag 

Verkehrskasper 

Podcast 

**Verkehrs- und
Fahrradfuchs** 

Lichtkontrollen 



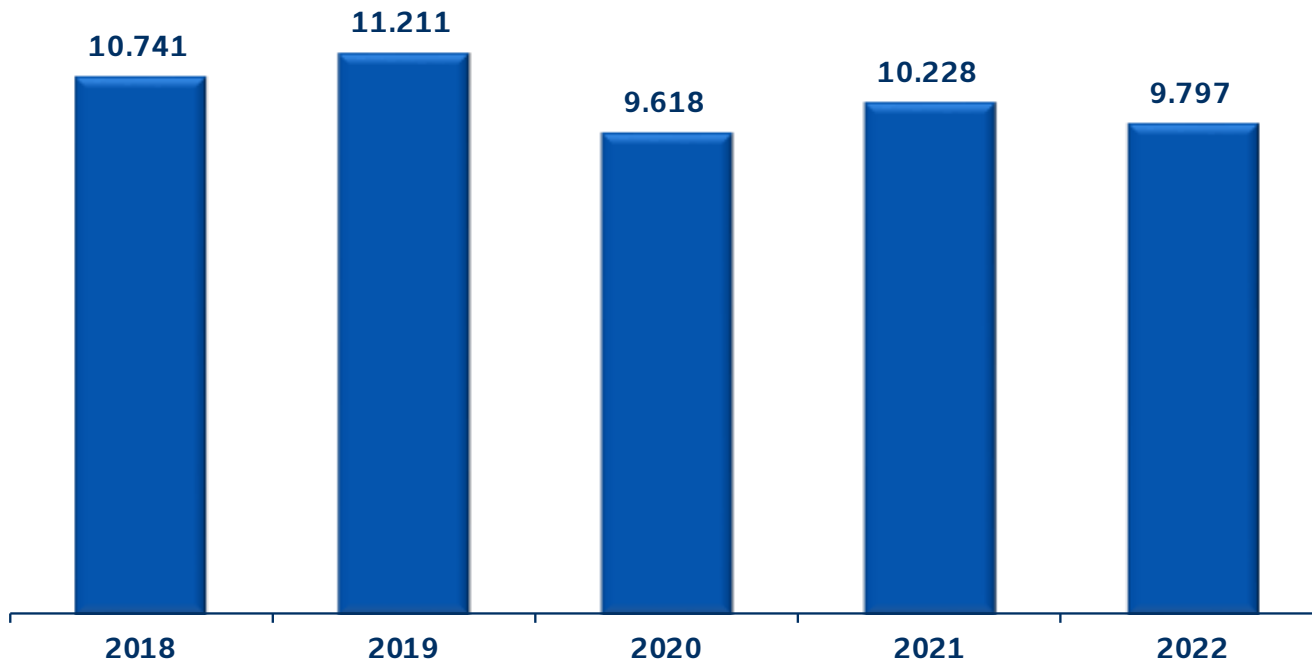
Sicherheit im Straßenverkehr 2022

Foto: Markus Bormann/AdobeStock.com



POLIZEI
Hamburg

Verkehrsunfälle mit jungen Erwachsenen (18 bis 24 Jahre)





Verkehrsunfälle mit Seniorinnen / Senioren

(ab 65 Jahren)

	Verkehrsunfälle	Verunglückte ab 65 Jahren	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2019	12.589	727	5
2021	10.581	721	9
2022	11.166	842	12
Entwicklung zu 2019	-11,3 %	15,8 %	
Entwicklung zu 2021	5,5 %	16,8 %	

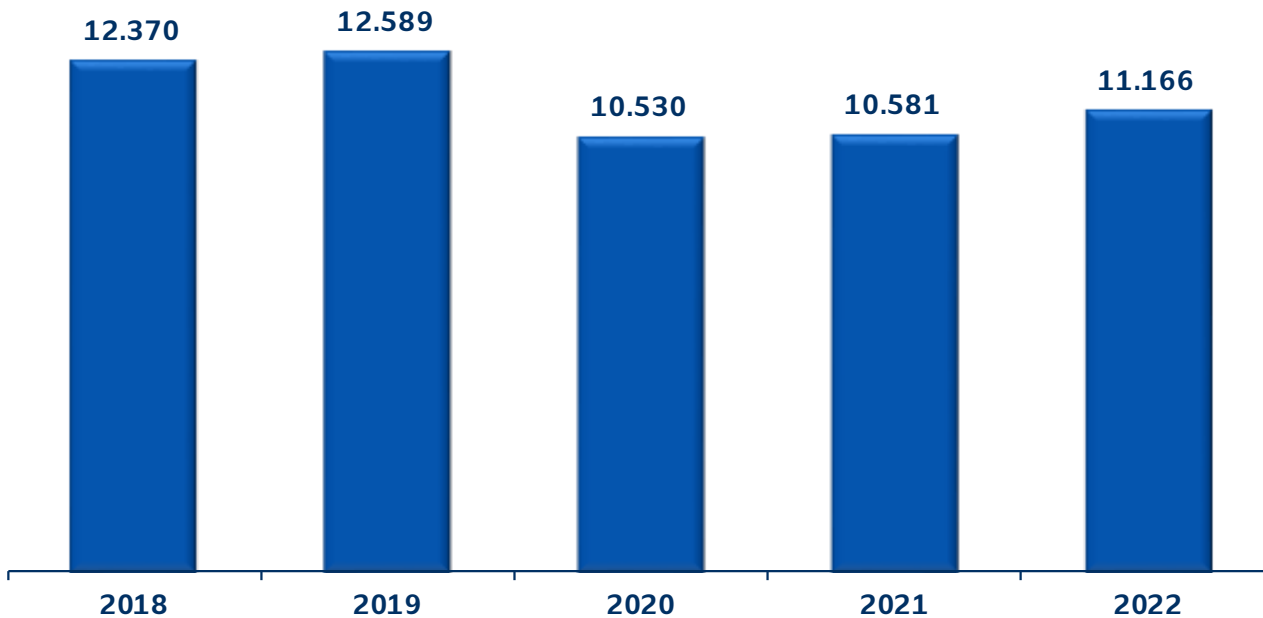
Entspricht 18,30%
der Gesamtunfallzahlen





POLIZEI
Hamburg

Verkehrsunfälle mit Seniorinnen / Senioren (ab 65 Jahre)



Sicherheit im Straßenverkehr 2022

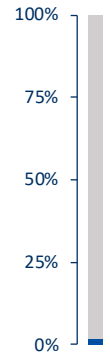


Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden



	Verkehrsunfälle	Verunglückte zu Fuß Gehende	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2019	1.395	1.030	10
2021	1.154	815	11
2022	1.307	951	10
Entwicklung zu 2019	-6,3 %	-7,7 %	
Entwicklung zu 2021	13,3 %	16,7 %	

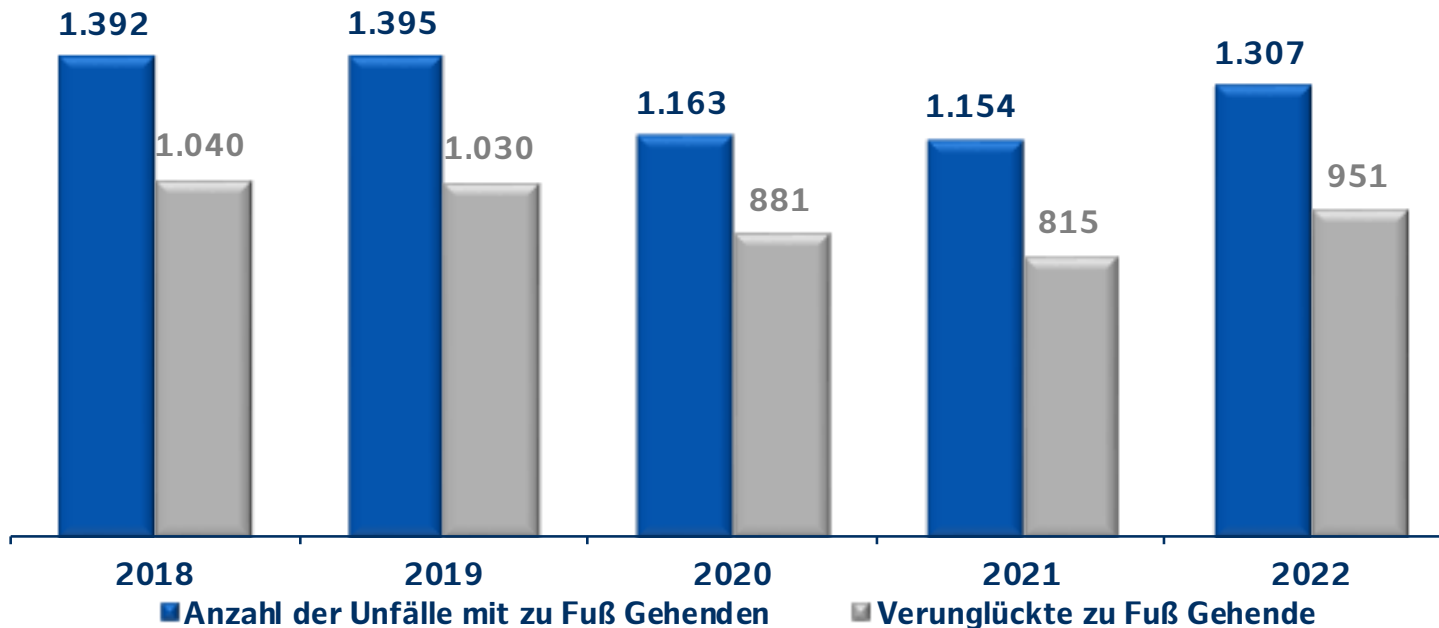
Entspricht 2,14%
der Gesamtunfallzahlen





Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden

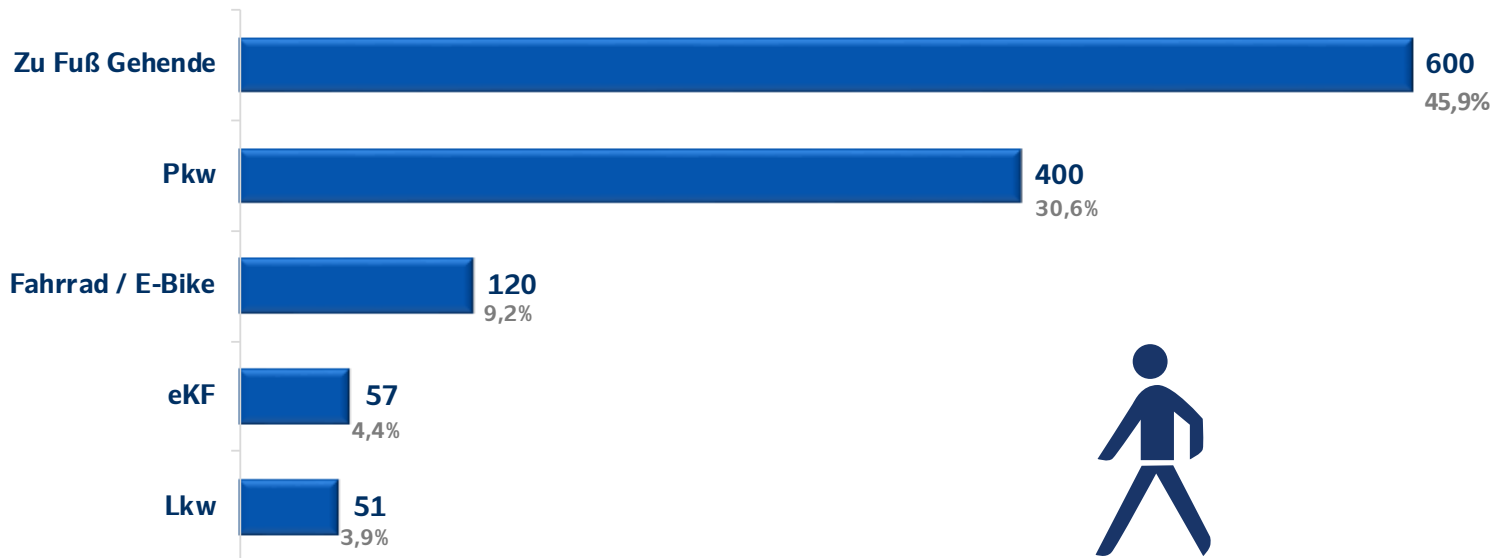
	2021 - 2022		2019 - 2022	
Verkehrsunfälle	+153	+13,3 %	-88	-6,3 %
Verunglückte zu Fuß Gehende	+136	+16,7 %	-79	-7,7 %





Verkehrsunfälle mit zu Fuß Gehenden

Hauptverursacher (TOP 5)





POLIZEI
Hamburg

Maßnahmen für einen sicheren Fußgängerverkehr



Bild: trueeffpix/AdobeStock.com



Sichtbarkeit



Aufmerksamkeit



Rotlichtverstöße



Freihalten von Gehwegen

Öffentlichkeitsarbeit



**Verkehrserziehung
(Kinder, Eltern und Senioren)**



**Informations-
veranstaltungen**



**Gewährleistung einer sicheren
Infrastruktur für zu Fuß Gehende**





Verkehrsunfälle mit Radfahrenden



	Verkehrsunfälle		Verunglückte Radfahrende	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete	
2019	3.543	2.519	4	
2021	3.706	2.721	3	
2022	4.257	3.185	3	
Entwicklung zu 2019	20,2 %	26,4 %	Zunahme des Radverkehrs 2019 - 2022 + 33 %	
Entwicklung zu 2021	14,9 %	17,1 %		

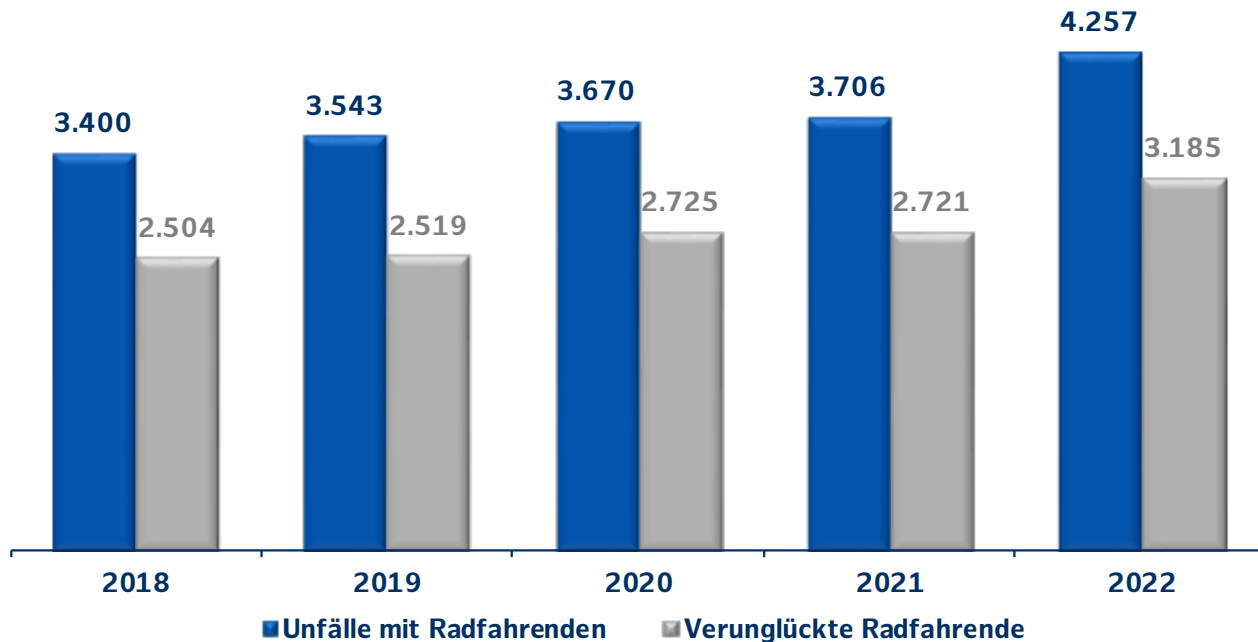
Entspricht 6,98% der Gesamtunfallzahlen





Verkehrsunfälle mit Radfahrenden

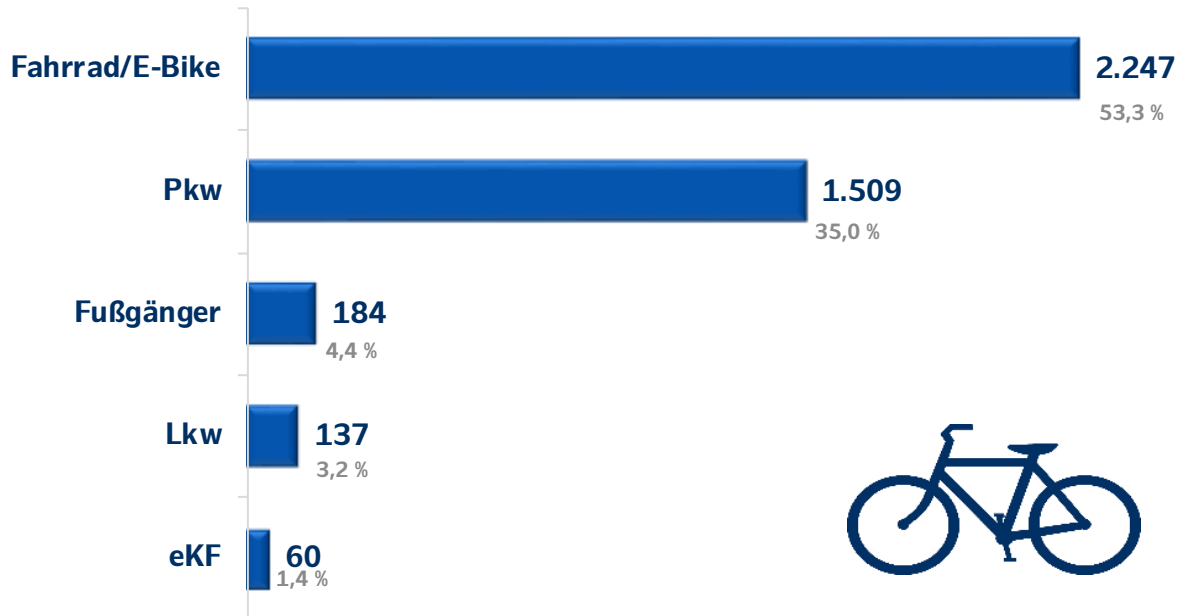
	2021 - 2022		2019 - 2022	
Verkehrsunfälle	+551	+14,9 %	714	+20,2 %
Verunglückte Radfahrende	+81	+17,1 %	56	+26,4 %





Verkehrsunfälle mit Radfahrenden

Hauptverursacher (TOP 5)



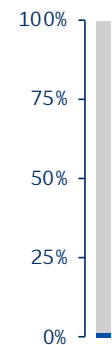


Verkehrsunfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen



	Verkehrsunfälle	Verunglückte E-Scooter Fahrende	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötete
2020	222	123	0
2021	608	369	0
2022	858	558	0
Entwicklung zu 2020	286,5 %	353,7 %	
Entwicklung zu 2021	41,1 %	51,2 %	

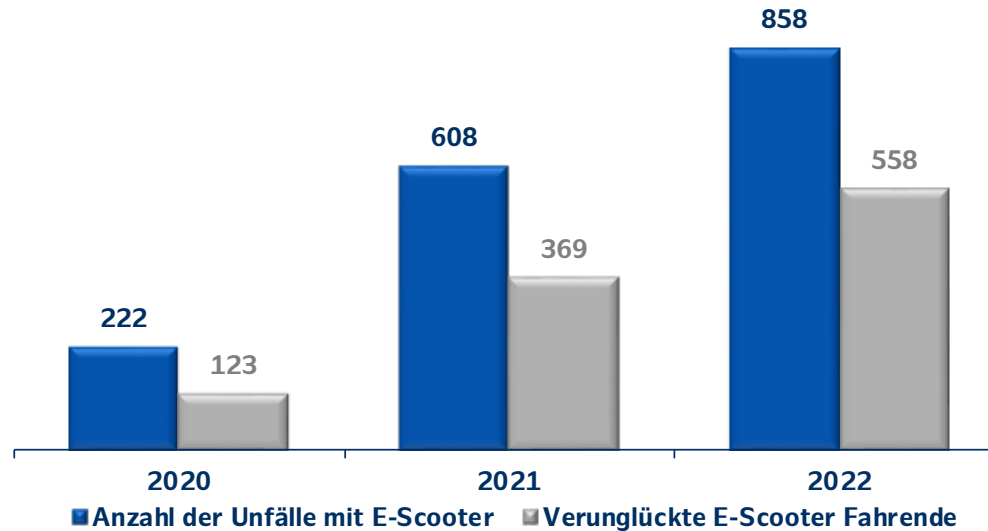
Entspricht 1,41%





Verkehrsunfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen

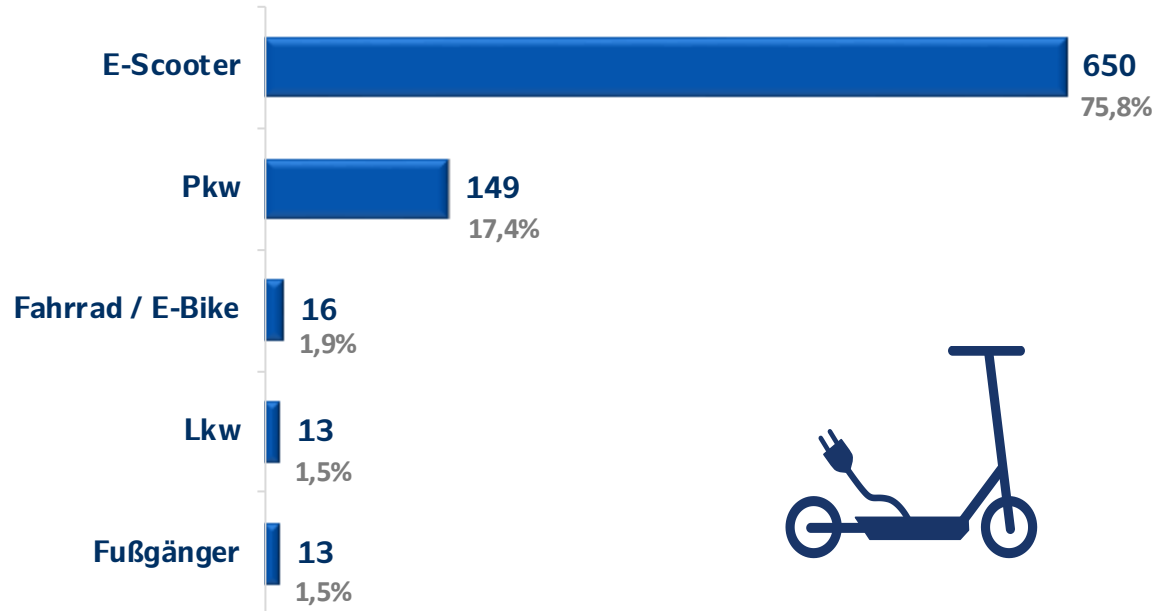
	2021 - 2022	
Verkehrsunfälle	+250	+41,1 %
Verunglückte E-Scooter Fahrende	+189	+51,2 %





Verkehrsunfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen

Hauptverursacher (TOP 5)

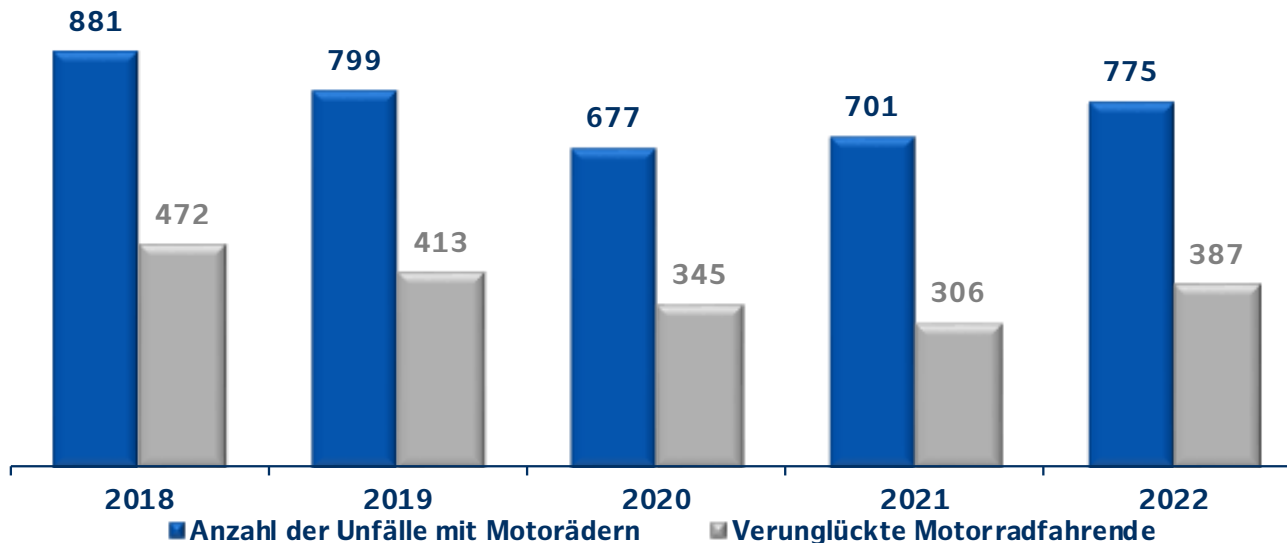




Verkehrsunfälle mit Motorradfahrenden

alle motorisierten Zweiräder und Quads / Trikes über 50 cm³ mit amtlichen Zulassungskennzeichen

	2021 - 2022		2019 - 2022	
Verkehrsunfälle	+74	10,6 %	-24	-3,0 %
Verunglückte Motorradfahrende	+81	26,5 %	-26	-6,3 %





POLIZEI
Hamburg

Maßnahmen ungeschützte Verkehrsteilnehmende



 Flächendeckende, lageorientierte Geschwindigkeitsüberwachung

 Verfolgung von Rotlicht- und Abstandsverstößen

 Bekämpfung von Parkverstößen auf Fuß- und Radverkehrsanlagen

 Überwachung von Abbiegeverstößen

 Gewährleistung sichere Infrastruktur für ungeschützte Verkehrsteilnehmende

Weiterer Ausbau der Fahrradstaffeln 

Überprüfung Technik und Fahrtüchtigkeit im Rad- und E-Scooter-Verkehr 

Ahndung von Verstößen auf der falschen Radwegseite 

Verstärkte Überwachung des Schwerlastverkehrs 

Intensivierung der Senioren-Beratung, Senioren-Sicherheitstage 



POLIZEI
Hamburg

Verkehrssicherheit für Seniorinnen und Senioren



Erweiterung der Beratung durch
Seniorenbeauftragte



Öffentlichkeitsarbeit



Senioren - Sicherheitstage



Fahrrad- und E-Bike-Parcours



Ausbau Präventionsarbeit



Ausbildung von Senioren - Multiplikatoren



Foto: Aca



Verkehrsunfälle unter Alkohol und Drogeneinfluss



	unter Alkoholeinfluss	Verunglückte Personen	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötet
2019	749	335	1
2021	767	361	4
2022	979	556	2
Entwicklung zu 2019	30,7 %	66,0 %	
Entwicklung zu 2021	27,6 %	54,0 %	



	unter Drogeneinfluss	Verunglückte Personen	
	Gesamt	Gesamt	davon Getötet
2019	188	99	2
2021	210	109	5
2022	210	109	1
Entwicklung zu 2019	11,7 %	10,1 %	
Entwicklung zu 2021	0,0 %	0,0 %	



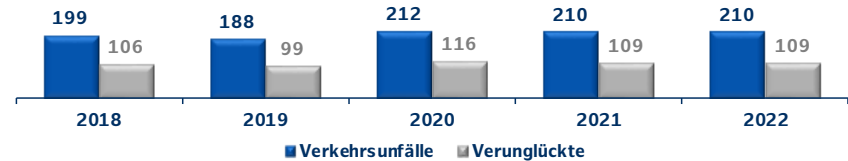
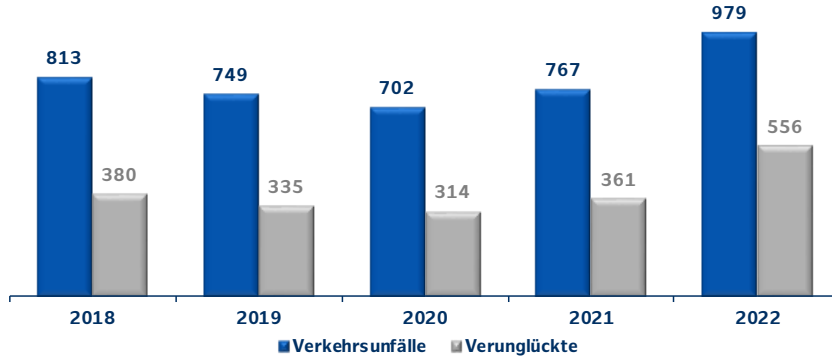
Verkehrsunfälle unter Alkohol und Drogeneinfluss

Alkohol

	2021 - 2022		2019 - 2022	
Verkehrsunfälle	+212	+27,6 %	+230	+30,7 %
Verunglückte	+195	+54,0 %	+221	+66,0 %

Drogen

	2021 - 2022		2019 - 2022	
Verkehrsunfälle	0	+0,0 %	+22	+11,7 %
Verunglückte	0	+0,0 %	+10	+10,1 %





POLIZEI
Hamburg

Verkehrsüberwachung 2022



Geschwindigkeit / Aggressionsdelikte



Ablenkung



**Fehlverhalten von
zu Fuß Gehenden**



Alkohol / Drogen



Ruhender Verkehr



Schwerlastverkehr



Autoposer



Rotlicht



**Standardisierter
Fahrtüchtigkeitstest**



**Ahndung Fehlverhalten von E-Scooter-,
Rad- und Motorradfahrenden**



Foto: Polizei Hamburg



Verkehrsüberwachung 2022

Geschwindigkeits- und Rotlichtverstöße

Ziel: Reduzierung dieser meist folgenschweren Unfallursachen

	2019	2021	2022	Entwicklung	
				2019-2022	2021 - 2022
Geschwindigkeitsverstöße	880.878	847.796	989.343	+12,3 %	+16,7 %
Anteil mobile Überwachung (inkl. Messanhänger)	361.482	555.532	710.098	+96,4 %	+27,8 %
Rotlichtverstöße	23.113	18.842	22.061	-4,6 %	+17,1 %



Dienstgruppe „Schwerlastverkehr“

Aufbau und Gründung 2022

- hamburgweite Überwachung des Schwerlastverkehrs
- Schwerpunktthemen sind Einhaltung Ladungssicherung sowie Lenk- und Ruhezeiten, Erkennung Manipulation und technischer Mängel
- Minimierung unzulässiger Belastung des Straßenkörpers
- Gewährleistung eines fairen Wettbewerbs
- Vermögensabschöpfung bei illegalen Vermögensvorteilen nach Verstößen





POLIZEI
Hamburg

Dienstgruppe „Autoposer“

Ergebnisse 2022



- 2.367** Überprüfte Kraftfahrzeuge
- 492** Fälle des Erlöschens der Betriebserlaubnis
- 298** Sicherstellungen von Fahrzeugen mit Manipulationsverdacht
- 58** Owi-Verfahren unzulässiger Lärm
- 205** Geschwindigkeitsverstöße
- 96** Verkehrsstrafanzeigen
- 18** Fahren unter Drogen
- 12** Fahren unter Alkohol
- 13** Verbotene Kraftfahrzeugrennen
- 234** Sonstige Fahrzeugmängel



Dienstgruppen „Fahrrad“

Ergebnisse 2022

622	Zielgerichtete Maßnahmen
13.768	Überprüfte Personen
19.577	Überprüfte Fahrzeuge
241	Strafanzeigen
13.967	Owi-Verfahren gesamt
1.497	Rotlicht Fahrrad
99	Rotlicht Kfz
650	Handy Fahrrad
171	Handy Kfz
1.898	fehlende / defekte Fahrradbeleuchtung
2.910	Fahren auf falscher Radwegseite / Gehweg
5.636	Parken / Befahren von Radverkehrsanlagen
216	Abschleppvorgänge
242	Verstoß Abbiegen, Wenden, Abstand





POLIZEI
Hamburg

Stärkung Verkehrssicherheit



Sicherheit im Straßenverkehr

Informationen zur Pressekonferenz:

<https://www.polizei.hamburg/verkehr/verkehrssicherheitsbilanz-2022/>



Ergänzende Informationen:

www.polizei.hamburg/verkehr

www.hamburg.de/sicherheit-verkehr

www.hamburg.de/hamburg-gibt-8



Quellen: Bevölkerungszahlen: Statistisches Bundesamt (DESTATIS)
Verkehrsmengen und
Radverkehr: Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM)
Unfallzahlen: Polizei Hamburg 'Elektronische Unfalltypensteckkarte' (EUSKa)

Abkürzungen: GÜA = Geschwindigkeitsüberwachungsanlage
RÜA = Rotlichtüberwachungsanlage
mGÜA = mobile Geschwindigkeitsüberwachungsanlage (Anhänger)
GüKw = Geschwindigkeitsüberwachungskraftwagen
eKF = Elektrokleinstfahrzeuge (E-Scooter etc.)